

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАРУБЕЖНЫХ БММ

Наименование БММ	Эвакоместимость на носилках, человек	Эвакоместимость на носилках и в сидячем положении, человек	Эвакоместимость в сидячем положении, человек	Максимальная скорость, км/ч	Грузоподъемность, т	Дорожный просвет, мм	Преодолеваемый подъем, град.	Глубина преодолеваемого брода, м	Скорость на плаву, км/ч	Масса, т	Мощность двигателя, л. с.	Запас хода, км	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Колесная формула	Год принятия на вооружение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
США																	
M113A1E1 «Стретч»	4	6	11	88	3	432	31	–	5,6	12,6	275	480	4 800	2 660	1 830	Гусеничные	1984
C2V «Брэдли»	4	5	12	61	9	–	31	1,02	6,4	19,0	600	400	6 550	3 280	2 565	Гусеничные	1981
M997 A2 «Макси-Эмбьюланс Хаммер»	3–5	5	8	112	1,13	400	–	1,5	–	2,25	130	560	4 570	2 150	1 750	4 × 4	1984
Великобритания																	
FV-104 «Самаритан»	4	5	7	80	–	356	30	1,1	6,4	7,9	195	650	4 390*	2 180	2 100	Гусеничные	1978
FV-432	4	2+5	–	52	–	400	–	–	–	15,3	240	480	5 270	2 400	2 270	Гусеничные	–
Франция																	
VAB	4	7	11	100	2	400	31	–	7,0	11,7	240	1 000	5 980	2 480	2 060	4 × 4	1976
VCP 1	4	8	12	110	–	360	31	–	4,5	7,2	140	950	4 900	2 500	2 560	6 × 6	1977
AMX-10AMB	4	6	10	65	2,5	450	31	–	8,0	13,0	280	600	5 100	2 830	1 950	Гусеничные	1973
ФРГ																	
2HK2/2 «Мардер»	4	10	10	75	–	450	31	1,5	4,3	28,2	600	520	–	–	–	Гусеничные	1975
TR-1	4	6	10–12	90	2	450	31	–	10,0	16,0	320	800	6 830	2 980	2 300	6 × 6	1979
«Визель-2»	–	1+2	10	70	–	–	30	0,5	–	4,1	109	550	4 200	1 852	1,7	Гусеничные	1997
Китай																	
«Норинго» VW750	4	5	8	65	2,6	467	–	–	6	12,6	320	500	5 476	3 060	1 887	4-катковая	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Бразилия																	
БТР EZ «Энгеза»	4	–	6–8	105	–	–	–	–	8	14	320	850	6 100	2 650	2 125	6 × 6	–
Словакия																	
AMB-S	4	5	9	65	–	970	–	–	7	10	300	600	6 740	2 940	2 050	Гусеничные	–
Польша																	
«Лотос»	4	5	10	60	1,5	400	–	–	4–5	7,3	240	500	6 454	2 850	1 865	Гусеничные	1997
Швейцария																	
«Пирана»	4	5	8	100	–	500	–	–	10	10,5	300	600	6 250	$\frac{2\,500}{2\,660}$	$\frac{1\,850}{2\,200}$	6 × 6	–
Австралия																	
ASLAV-A	4	8	8	100	–	500	–	–	10,5	13,0	300	700	6 452	2 500	2 210	8 × 8	1995
Республика Корея																	
K-200A1	4	–	–	74	–	410	–	–	6	12,9	280	480	5 490	2 850	1 930	Гусеничные	–
Нидерланды																	
VPR-765	4	–	–	61,2	–	–	–	–	–	13,7	265	490	5 250	2 800	1 854	Гусеничные	–
Сербия и Черногория																	
BVP M80A	4	4+2	8	64	–	–	–	–	7,5	14,0	–	650	6 400	2 590	1 800	Гусеничные	–
Швеция																	
BV-206S	4	8	8	65	$\frac{1,67}{2,84}$	350	–	–	4,7	70	186	300	6 920	2 000	2 100	Гусеничные	–
Австрия																	
«Саурер-4К» Spn	2	2+4	6	65	–	420	30	1	–	12	250	370	5 400	2 500	1 650	Гусеничные	1975
Бельгия																	
M113A1-B-AMB	4	2+3	6	80	–	432	31	–	5,6	12,6	275	480	4 800	2 660	1 830	Гусеничные	1984
Болгария																	
MT-LB SE	4	2+4	8	61	–	400	30	–	6	11,6	240	500	6 450	3 150	1 560	Гусеничные	1979
Индия																	
«Сарат» AMB	4	2+4	8	70	–	420	30	–	7	12	300	600	6 735	3 150	1 900	Гусеничные	1987
Чехия																	
OT-90 ZDR	2	1+4	6	65	–	390	30	–	7	12,5	300	600	6 740	2 940	1 800	Гусеничные	1976

* В числителе приведены параметры модификации санитарно-эвакуационного транспортера, в знаменателе – бронированной машины медицинского пункта батальона.