

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ РСЗО ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН

Наименование (страна-производитель)	База	Боевая масса, т расчет, человек	Калибр, мм количество направляющих	Дальность стрельбы, км: максимальная минимальная	Масса НУР, кг длина, мм	Тип БЧ масса, кг
TAMSE VCLC (Аргентина)	Танк TAM (разработ- ка Германии)	$\frac{32,582}{3}$	$\frac{160 (350)}{2 \times 18 (4)}$	$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{\cdot}{\cdot}$
DGFM CP-30 (Аргентина)	Автомобиль «Уни- мог» (4 × 4); VLRA АСМАТ (8 × 8)	$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{127}{2 \times 8}$ (4×9 или 28)	$\frac{30}{\cdot}$	$\frac{79}{3 150}$	ОФ; ОФЗ; КБЧ (ПТ, ПП) ·
DGFM 105 «Памперо» (Аргентина)	Автомобиль «Унимог» (4 × 4)	$\frac{6,490}{2-3}$	$\frac{105}{16}$	$\frac{10,1}{\cdot}$	$\frac{28,5}{1476}$	$\frac{0; ОФ; ОФЗ}{10}$
LAU 97 (Бельгия)	БТР, автомобили, прицеп, танк	$\frac{5,350}{3}$	$\frac{70}{40}$	$\frac{9,0}{\cdot}$	$\frac{\cdot}{\cdot}$	О; Ос; Бр; КБЧ; Д 3 – 6,2
FGT 108-RA1 (Бразилия)	Полуприцеп	$\frac{0,8}{4}$	$\frac{108}{16}$	$\frac{9,1}{\cdot}$	$\frac{16,8}{967}$	$\frac{ОФ}{7,8}$
SBAT-70 (Бразилия)	Полуприцеп	$\frac{1}{4}$	$\frac{70}{36}$	$\frac{8}{\cdot}$	$\frac{8,5}{\cdot}$	Бр; О; ОФ; Д 3,2
SBAT-127 (Бразилия)	Автомобиль или прицеп	$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{127}{12}$	$\frac{15,4; 13,7}{\cdot}$	$\frac{45; 58}{\cdot}$	$\frac{ОФ}{19; 32}$
«Астрос-2» (Бразилия)	10-т автомобиль «Тектран» (6 × 6)	$\frac{10,0}{\cdot}$	$\frac{127; 180; 300}{32; 16; 4}$	$\frac{30; 35; 60-90}{9; 15; 20-22}$	$\frac{68; 152; 595}{3 900; 4 200; 5 600}$	$\frac{КБЧ; ОФ}{\cdot}$
«Райо» (Великобритания, Чили)	Автомобиль MAN SX 2000 (6 × 6)	$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{160}{24}$	$\frac{45}{\cdot}$	$\frac{122}{3 200}$	$\frac{ОФ}{\cdot}$
RRPR (MLRS) (Великобритания)	Гусеничная	$\frac{24,756}{3}$	$\frac{227}{12 (2 \times 6)}$	$\frac{32; 39}{11,5}$	$\frac{302,5; 254,46}{2 930}$	$\frac{КБЧ}{\cdot}$
«Лимавс» (Великобрита- ния)	Автомобиль (6 × 6)	$\frac{10}{\cdot}$	$\frac{155}{6}$	$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{\cdot}{\cdot}$
«Ларс-2» (Германия)	Автомобиль MAN (6 × 6)	$\frac{17,480}{3}$	$\frac{110}{36}$	$\frac{14; 19; 25}{6}$	$\frac{35}{2 263}$	КБЧ; ОФ; Д; Ос 17,3
SAKR-36 RL-21 (Египет)	Автомобили ЗИЛ-131, «Урал» 4320, «Исузу», «Мерседес-Бенц» (все 6 × 6)	$\frac{3; 4; 11,2}{\cdot}$	$\frac{122}{30 (40)}$	$\frac{20,4}{\cdot}$	$\frac{45, 25; 66}{3 000; 3 500}$	$\frac{ОФ}{6,4}$
LAR-160 (Израиль)	Танки М-47, АМХ-13, транспортёр, авто- мобиль, прицеп	$\frac{45; 19,2; 12,8; 14,2}{\cdot}$	$\frac{160}{50; 36; 26; (2)}$	$\frac{30; 35; 45; 12}{\cdot}$	$\frac{110; 117}{3 400}$	$\frac{КБЧ; ОФ}{40; 46}$
MAR-350 (Израиль)	Танки М-47, АМХ-13, транспортёр, авто- мобиль, прицеп	$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{350}{2}$	$\frac{100}{30}$	$\frac{850}{5 800}$	$\frac{КБЧ; ОФ}{300}$
DRDO «Пинака» (Индия)	Автомобиль «Татра-815» (8 × 8)	$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{214}{12}$	$\frac{150}{\cdot}$	$\frac{275}{4 900}$	КБЧ (ПТ, ПП); ОФ; ОФЗ 100
LRAR (Индия)	Автомобиль (6 × 6)	$\frac{5,0}{\cdot}$	$\frac{122}{40}$	$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{ОФ}{18}$
NDL-40 (Индонезия)	Полуприцеп	$\frac{0,754}{\cdot}$	$\frac{70}{20}$	$\frac{8,750}{\cdot}$	$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{\cdot}{\cdot}$
«Фаджр-3» (Иран)	Автомобиль (6 × 6) «Мерседес-Бенц»	$\frac{15}{\cdot}$	$\frac{240}{4}$	$\frac{43}{\cdot}$	$\frac{407}{5 200}$	$\frac{ОФ}{90}$
«Фаджр-5» (Иран)	·	$\frac{15}{\cdot}$	$\frac{333}{2 \times 6}$	$\frac{75}{\cdot}$	$\frac{915}{6 460}$	$\frac{ОФ}{175}$

Наименование (страна-производитель)	База	Боевая масса, т расчет, человек	Калибр, мм количество направляющих	Дальность стрельбы, км: максимальная минимальная	Масса НУР, кг длина, мм	Тип БЧ масса, кг
OGHAB «Игл» (Иран)	Автомобиль (4 × 4)	$\frac{4,5}{\cdot}$	$\frac{230}{4}$	$\frac{45}{\cdot}$	$\frac{360}{4\ 820}$	$\frac{ОФ}{70}$
HADID (Иран)	Автомобиль (4 × 4)	$\frac{13,150}{6-7}$	$\frac{122,4}{30\ (40)}$	$\frac{20,4}{\cdot}$	$\frac{23,4}{3\ 000}$	$\frac{ОФ}{\cdot}$
FADGR; HASEB (Иран)	Автомобиль	$\frac{0,7}{4-5}$	$\frac{107}{12}$	$\frac{8,5}{\cdot}$	$\frac{18,6}{0,84}$	$\frac{ОФ}{6,39}$
«Абabil» 100 (Ирак)	Автомобиль	$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{400}{4}$	$\frac{100}{\cdot}$	$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{КБЧ}{\cdot}$
«Абabil»50 (Ирак)	Автомобиль (8 × 8)	$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{262}{12}$	$\frac{50}{\cdot}$	$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{\cdot}{\cdot}$
PRLS (Ирак)	Полуприцеп, автомобиль, гусеничный тягач МТ-ЛБ	$\frac{0,365\ (без\ техники)}{\cdot}$	$\frac{107}{12}$	$\frac{8}{\cdot}$	$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{\cdot}{\cdot}$
«Лончер»-81 (Ирак)	Автомобиль ГАЗ-66 (4 × 4)	$\frac{2,0}{\cdot}$	$\frac{81}{35}$	$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{\cdot}{\cdot}$
FIROS-30 (Италия)	Автомобиль «Ивеко» (6 × 6)	$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{122}{40}$	$\frac{30; 34}{8}$	$\frac{65; 71}{2\ 815; 3\ 321}$	$\frac{КБЧ; ОФ}{32; 26}$
FIROS-6 (Италия, Мексика)	Автомобиль (4 × 4)	$\frac{2,67\ (\"Фиа\т\"1107)}{2}$	$\frac{51}{48}$	$\frac{6,550}{\cdot}$	$\frac{4,8}{1\ 050}$	$\frac{Бр; О; Д; Ос}{22}$
«Теруэль» (Испания)	Автомобиль «Пега\со» (6 × 6)	$\frac{18,3}{5}$	$\frac{140,5}{40}$	$\frac{18; 28}{6}$	$\frac{56,3; 76}{2\ 044; 3\ 230}$	$\frac{ОФ; КБЧ; Д}{18,6; 21}$
Тип «762» (Китай)	САУ типа «83»	$\frac{27,0}{4}$	$\frac{425}{2}$	$\frac{0,8-1}{\cdot}$	$\frac{760}{4\ 700}$	Для дистанционного разминирования местности
WS-1 (Китай)	Автомобиль (6 × 6)	$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{320}{4}$	$\frac{80}{20-30}$	$\frac{520}{4\ 520}$	$\frac{\cdot}{150}$
Тип «79» (Китай)	Автомобиль (6 × 6)	$\frac{8,7}{\cdot}$	$\frac{305}{8}$	$\frac{2,6}{\cdot}$	$\frac{156}{2\ 927}$	10 ПТ в каждой ракете
«Ангел-120» (Китай)	Автомобиль (8 × 8)	$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{300}{8}$	$\frac{120}{50}$	$\frac{740}{6\ 900}$	$\frac{КБЧ}{155}$
Тип «74» (Китай)	Автомобиль (6 × 6)	$\frac{8,78}{\cdot}$	$\frac{284}{10}$	$\frac{1,5}{\cdot}$	$\frac{127}{2\ 470}$	10 ПТ в каждой ракете
WM-80 (Китай)	Автомобиль	$\frac{34,0}{5}$	$\frac{273}{8}$	$\frac{80}{34}$	$\frac{505}{4\ 582}$	$\frac{ОФ; КБЧ}{150}$
Тип «83» (Китай)	Гусеничный артиллерийский тягач	$\frac{17,542}{5}$	$\frac{273}{4}$	$\frac{40}{23}$	$\frac{484}{4\ 753}$	$\frac{ОФ}{\cdot}$
Тип «87» (Китай)	Танк типа «59»	$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{253}{24}$	$\frac{2-3}{\cdot}$	$\frac{\cdot}{\cdot}$	Может расчистить площадь 10 000 м ²
Тип «82» (Китай)	Автомобиль (6 × 6)	$\frac{9}{7}$	$\frac{130,65}{30}$	$\frac{10-15}{\cdot}$	$\frac{32-33}{1\ 043-1\ 063}$	$\frac{ОФ}{\cdot}$
Тип «63-1» (Китай)	Автомобиль NJ-230 (4 × 4)	$\frac{6,887}{7}$	$\frac{130,65}{19}$	$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{\cdot}{\cdot}$
Тип «70» (Китай)	Гусеничный БТР YW531	$\frac{14,0}{6}$	$\frac{130,65}{19}$	$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{\cdot}{\cdot}$
Тип «89» (Китай)	САУ типа «83»	$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{122,4}{40}$	$\frac{7; 15; 20,58}{\cdot}$	$\frac{58,2; 66,8; 63; 67}{2\ 870}$	$\frac{ОФ; КБЧ}{18,3; 19,25; 25,7; 33}$
Тип «90» (Китай)	Автомобиль (6 × 6)	$\frac{20}{\cdot}$	$\frac{122}{40}$	$\frac{32}{12-4}$	$\frac{61; 60,5}{2\ 757; 2\ 927}$	$\frac{ОФ}{18,3; 18}$
Тип «81» (Китай)	Автомобиль CQ261 (6 × 6)	$\frac{15,160}{7}$	$\frac{122}{40}$	$\frac{30}{\cdot}$	$\frac{\cdot}{\cdot}$	$\frac{\cdot}{\cdot}$
Тип «83» (Китай)	Автомобиль (6 × 6)	$\frac{8,7}{6}$	$\frac{122}{24}$	$\frac{7,0; 20,58}{\cdot}$	$\frac{46,3; 62}{2\ 770; 2\ 500; 1\ 927}$	$\frac{ОФ; КБЧ}{\cdot}$

Наименование (страна-производитель)	База	Боевая масса, т расчет, человек	Калибр, мм количество направляющих	Дальность стрельбы, км: максимальная минимальная		Масса НУР, кг длина, мм	Тип БЧ масса, кг
Тип «63» (Китай)	Полуприцеп	$\frac{0,613}{5}$	$\frac{107}{12}$	7,8; 8,0; 8,5; 10,0	19 900	ОФ; ОФ3 ·	
Тип «81» (Китай)	Автомобиль (4 × 4)	$\frac{3,615}{4}$	$\frac{107}{12}$	7,8; 8,0; 8,5; 10,0	19 900	ОФ; ОФ3 ·	
БМ-11 (КНДР)	Автомобиль (6 × 6)	$\frac{4,0}{5}$	$\frac{122}{30}$	$\frac{20,5}{2,5}$	$\frac{66}{·}$	ОФ 6,4	
М 1985 (КНДР)	Автомобиль «Исудзу» (6 × 6)	· ·	$\frac{240}{12}$	$\frac{43}{·}$	· ·	ОФ 90	
М 1991 (КНДР)	Автомобиль (6 × 6)	· ·	$\frac{240}{22}$	· ·	· ·	ОФ; Д; Хим. 3	
MRS (Республика Корея)	Автомобиль KM 809 AI (6 × 6)	$\frac{17,1}{3}$	$\frac{130}{36}$	$\frac{23,0; 36,0}{·}$	$\frac{55; 64}{2\ 390; 2\ 528}$	$\frac{0}{20,37}$	
«Куренг» (Республика Корея)	Автомобиль KM 809 AI (6 × 6)						
«Куренг» (Республика Корея)	Автомобиль KM 809 AI (6 × 6)	$\frac{17,1}{3}$	$\frac{130}{36}$	36,0; 45 (новый снаряд) 12,0	$\frac{64}{2,55}$	$\frac{0}{21}$	
MRS (Пакистан)	Автомобиль M35 (6 × 6)	· ·	$\frac{122}{30}$	· ·	· ·	· ·	
APRA (Румыния)	Автомобиль «Дак-665» (6 × 6)	$\frac{17,00}{1-5}$	$\frac{122}{40}$	20; 38; 13,1 5-6; 1	$\frac{67; 46,6}{2\ 870; 1\ 930}$	ОФ 6,35	
«Авора» (Румыния)	Автомобиль ASO (4 × 4)	· ·	$\frac{122}{12\ (18)}$	$\frac{15,0}{1,5}$	· ·	· ·	
«Ларом» (Румыния, Израиль)	Автомобиль «Дак-665» (6 × 6)	· ·	$\frac{160}{26\ (2 \times 13)}$	$\frac{40}{·}$	· ·	ОКБЭ ·	
RM-70 (М 1972) (Чехия, Словакия)	Автомобиль «Татра» Т813 (8 × 8)	$\frac{22}{4}$	$\frac{122,4}{40}$	10,8-20,3 0,40-2,5; 8	$\frac{67,5\ 45,8;}{66; 77,5}$ 1 905; 2 870; 3 226; 3 187	ОФ; КБЧ 18,4; 19,4	
VP 14 «Кризан» (Словакия)	Автомобиль «Татра» Т815 (8 × 8)	· ·	$\frac{122,4}{2 \times 40}$	· ·	· ·	ОФ; КБЧ ·	
MV-3 (Словакия)	Мобильная	$\frac{106}{2}$	$\frac{122}{3}$	$\frac{3}{0,5}$	$\frac{32; 34,6}{1\ 400; 15,60}$	КБЧ (ПТ, ПП) ·	
MLRS (США)	Гусеничная M270	$\frac{25,191}{3}$	$\frac{227}{12\ (2 \times 6)}$	$\frac{32; 40-45}{11,5}$	$\frac{3\ 070; 259,46}{3\ 937}$	КБЧ 154; 107	
«Химарс» (США)	Автомобиль (6 × 6)	$\frac{13,67}{1-2}$	$\frac{227}{6}$	$\frac{32; 40-45}{10}$	$\frac{307,0; 259,46}{3\ 937}$	КБЧ 154; 107	
«Кунг фэнг» III/IV (Тайвань)	БТР M113 A1, полуприцеп	$\frac{0,75}{·}$	$\frac{126}{40\ (2 \times 20)}$	$\frac{9,0}{·}$	$\frac{25}{800}$	· ·	
«Кунг фэнг» VI (Тайвань)	Автомобиль M52 A1 (6 × 6)	· ·	$\frac{114}{45}$	$\frac{15,0}{·}$	$\frac{60}{1\ 800}$	ОФ ·	
MRL MKEK 122 (Турция)	Автомобиль (6 × 6)	· ·	$\frac{122}{40}$	$\frac{30}{·}$	· 3 000	· ·	
MRL MKEK 107 (Турция)	Полуприцеп	$\frac{0,613}{5}$	$\frac{107}{12}$	7,8; 8,0; 8,5; 10 ·	$\frac{19}{900}$	ОФ; ОФ3 ·	
МАКСАМ RA-7040 (Турция)	Полуприцеп	$\frac{1,690}{·}$	$\frac{70}{40}$	$\frac{7,4}{·}$	· ·	ОФ; Бр; Д; Хим.	
TR-107 (Турция)	Полуприцеп	· ·	$\frac{107}{12}$	$\frac{10,0}{3,0}$	$\frac{18}{840}$	О; ОФ; ОФ3 8,5	
T-122, TR-122 (Турция)	Автомобиль MAN 26281 (6 × 6)	$\frac{20,6}{·}$	$\frac{122}{40}$	$\frac{30}{18}$	$\frac{65}{2\ 900}$	О; ОФ; ОФ3 18,5	
«Торос-230» (Турция)	Автомобиль (6 × 6)	· ·	$\frac{230}{6}$	$\frac{65}{10}$	$\frac{326}{4\ 100}$	О; ОФ; ОФ3 121	

Наименование (страна-производитель)	База	Боевая масса, т расчет, человек	Калибр, мм количество направляю- щих	Дальность стрельбы, км: максимальная минимальная	Масса НУР, кг длина, мм	Тип БЧ масса, кг
«Торос-260» (Турция)	Автомобиль (6 × 6)	· ·	260 4	100 15	483 4 800	О; ОФ; ОФЗ 144
80-мм РСЗО (Украина)	Автомобиль (4 × 4)	· ·	80 20	6,0		ОФ; Бр
57-мм РСЗО (Украина)	Автомобиль (4 × 4)		57 32	4,5		ОФ; Бр
LOV RAK 24/128 (Хорватия)	БТР LOV (4 × 4)	10,0 3-4	128 24	8,550; 13,0 ·	23,5; 26 ·	· 8,5; 9
М91А3 (Хорватия)	Мобильная (на платформе)	0,85 ·	128 12	8,550; 13,0 ·	23,5; 26 ·	· 8,5; 9
М93А2 «Кагья» (Хорватия)	Прицеп	2,0 ·	127 40 (2×20)	8,0 ·	· ·	ОФ ·
М96 «Тайфун» (Хорватия)	Автомобиль «Татра» Т813 (8 × 8)	23,5 ·	122 32	20,4 ·	66 2 878	ОФ 18,5
М93 А2, А3 «Херон», «Херон-6» (Хорватия)	Полуприцеп, платформа	1,25; 0,9 ·	70 2×20	8,1–10,0 ·	8,8 ·	ОФ; Ос; Д 3,7
М92 А1 «Обад» (Хорватия)	БРМ LOV-IZV	· ·	60 2×4	8,54 ·	· ·	· ·
«Валькирия» Мк-2 (ЮАР)	Автомобиль «Самил 100» (6 × 6)	21,5 3	127 40	36 8	63 2 950	О ·
«Валькирия» Мк-1 (ЮАР)	Автомобиль «Мерседес-Бенц» (4 × 4)	6,4 2	127 24	22 8	53 2 680	О ·
RO 122 Мк-1 (ЮАР)	Автомобиль «Мерседес-Бенц» (4 × 4)	6,4 2	127 24	22 8	53 2 680	О ·
RO 107 (ЮАР)	Полуприцеп, платформа	0,6; 0,38 ·	107 12	8,5 1,5	19 ·	ОФ 7,6
RO 68 (ЮАР)	Тренога	0,045 ·	68 6	6,5 ·	· ·	ОФ ·
LRSV М-87 «Оркан» (Югославия)	Автомобиль FAP3235 (8 × 8)	32,0 5	262 12	50 ·	389; 381 4 656	ОФ; КБЧ 91; 83
М-77 «Огань» (Югославия)	Автомобиль FAP 2026BDSIAV (6 × 6)	22,4 5	128 32	20,6 ·	67 2 600	О 19,5
М-85 (Югославия)	Автомобиль ТАМ 1500 (4 × 4)	9,8 ·	128 32	12,5 ·	· ·	· ·
М-63 «Пламен» (Югославия)	Полуприцеп	2,134 7	128 32	8,545 ·	23,1 814	О ·
«75» (Япония)	БТР «73»	16,5 3	131,5 30	15,0 ·	43 1 856	ОФ 15

Принятые сокращения:

- БЧ – боевая часть
- Бр – бронейбойная
- Д – дымовая
- ДМ – дистанционное минирование
- З – зажигательная
- КБЧ – кассетная боевая часть
- НУР – управляемая ракета
- О – осколочная
- ОКБЭ – осколочно-кумулятивный боевой элемент
- ОФ – осколочно-фугасная
- ОФЗ – осколочно-фугасная зажигательная
- Ос – осветительная
- ПП – противопехотная мина
- ПТ – противотанковая мина
- САУ – самоходная артиллерийская установка
- Хим. – химическая