

ОСНОВНЫЕ ТТХ ЗАРУБЕЖНЫХ УДАРНЫХ (РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНО-УДАРНЫХ) ВЕРТОЛЕТОВ

Наименование характеристики	Тип ударного (разведывательно-ударного) вертолета								
	«Сикорский» S-97 «Рейдер»	АН-64D «Апач Лонгбоу»	АН-12 «Кинг Кобра»	«Тигр»/ EC-665 (HAP)	A-129 «Мангуста»	T-129 «Атак»	LCH	Z-10	АН-2 «Руиволк»
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Страна	США	США	США	Германия– Франция– Испания	Италия	Италия/ Турция	Индия	Китай	ЮАР
Фирма-разработчик и производитель	«Сикорский»	«Боинг»	«Белл геликоптер»	«Эрбас геликоптер»	«Агуста- Уэстленд»	«Туркиш аэроспейс индастриз» и «Агуста-Уэстленд»	«Хиндустан аэронотикс лимитед» – HAL	«Чэнджу эркрафт индастриз корпо- рейшн» – CAIC	«Денел аэроспейс системз»
Длина, м	11,0	17,73	17,76	15,82	12,28	13,45	15,8	14,15	18,73
Высота (без винтов), м	2,0	3,59	4,59 с винт.	4,32 с винт.	3,35	3,40	4,7	3,85	5,19
Размах крыла, м	–	5,2	–	–	–	–	4,6	–	–
Ширина вертолета (по оперению), м	4,9	2,7	4,59	–	–	–	–	–	–
Диаметр несущего винта (соосного), м	10,4	14,636	14,63	13,0	11,90	11,90	13,3	13	15,58
Диаметр толкающего винта, м	2,1	–	–	–	–	–	–	–	–
Площадь, ометаемая несущим винтом, м ²	–	85	165	132,7	111,22	111,22	136,85	–	190,6
Несущий винт	Два 4-х лопастных соосных (имеется 6-ти лопастный толкающий винт)	4-х лопастный	4-х лопастный	4-х лопастный	5-ти лопастный	5-ти лопастный	4-х лопастный	4-х лопастный	5-ти лопастный
Масса пустого, кг	3 040	5 352	5 591	360	2 530	2 350	3 000***	5 540	5 730
Масса нормальная взлетная, кг (либо отдельно – полез- ной нагрузки)	4 057	8 000	8 211	5 090	–	–	1 500 п. н.	1 500 п. н.	–
Масса максимальная взлетная, кг	5 200*	10 430	8 409	6 000	4 600	5 000	5 500 (5 800)	8 000	8 750

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мощность двигателя, л. с.	2 600	2 x 1 994	2 600	1 303	890	1 361	1 430	1 285	1 904
Силовая установка	1 x ТВЛД «Дженерал электрик» Y706	2 ТВЛД «Дженерал электрик» T700-GE-701C	2 x ТВЛД T-701-GE-401	–	2 x ТВЛД «Роллс-Ройс» Gem 2-1004D	2 x ТВЛД LHTEC CTS800-4A	2 x ТВЛД HAL/«Турбомека» TM333-2C2 «Шакти»	2 x ТВЛД WZ-9	2 x ТВЛД «Турбомека Макила» 1K2
Максимальная скорость, км/ч	445	290–300	287	322	278	278	–	–	–
Скорость крейсерская (с внш. подв.), км/ч	407	268	248	271	229	269	260–280	Более 270	278
Дальность полета, км	570–600**	480	208	740	510	561	550	–	740
Перегоночная дальность, км	–	1 900	–	1 130	1 000	1 000	700	Более 800	1 335
Статический потолок (при + 35 °С), м	1 800	2 890/4 170	–	–	–	–	–	–	–
Практический потолок, м	3 048	6 400	6 096 (дин.)	4 000	4 725	6 096	6 500	6 400	6 100
Максимальная скороподъемность, м/с	н/д	12,7–13	14,2	10,7	10,2	14	12	Более 12,0	13,3
Экипаж, человек	2 (пилот + второй пилот/оператор СУВ)	2 (пилот + второй пилот/оператор СУВ)	2 (пилот + второй пилот/оператор СУВ)	2 (пилот + второй пилот/оператор СУВ)	2 (пилот + оператор СУВ)	2 (пилот + второй пилот/оператор СУВ)	2 (пилот + второй пилот/оператор)	2 (пилот + второй пилот/оператор СУВ)	2 (пилот + второй пилот/оператор СУВ)
Десант, человек	6	–	–	–	–	–	–	–	–
Вооружение: – количество точек внешней подвески	2	4	2	–	4	4	4	4	6
– стрелково-пушечное встроенное	Нет	1 x 30-мм пушка M230 с 1 200 снарядами	20-мм трехствольная автоматическая пушка	30-мм автоматическая пушка «Некстер» 30 M781 (150–450 выстрелов)	1 x 3 пушка M197 калибра 20 мм на турели TM197B «Лайт тарретед ган систем», боезапас 500 выстрелов	1 x 3 пушка калибра 20 мм на турели (модификация пушки M197), боезапас 500 выстрелов	20-мм пушка M621 на турели «Некстер» THL20	23-мм или 30-мм пушка на турели, либо 14,5-мм многоствольный пулемет	20-мм пушка FZ на турели, боезапас 700 выстрелов
– стрелково-пушечное подвесное	Один-два контейнера с 12,7-мм (боезапас 500 патронов) или 7,62-мм пулеметами	–	–	1 x 20-мм пушечный контейнер	12,7-мм пулеметы на внешней подвеске	12,7-мм пулеметы на внешней подвеске	23-мм пушечные контейнеры	Пулеметные или пушечные контейнеры	–



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
– неуправляемое ракетное	1-2 семизарядных блока 70-мм НАР	4 х ПУ M260 или LAU-61/A с 19 х 70-мм НАР	НАР калибра 70 мм	На 2-х внутр. пилонах – 1 х 22 блок 68-мм НАР SNEB, 1 х 19 блок 70-мм НАР «Гидра-70»; на 2-х внешн. пилонах 1 х 12 блок 68-мм НАР SNEB, 1 х 7 блок 70-мм НАР «Гидра-70»	4 блока для НАР калибра 81 мм (38 ракет) либо 70 мм (76 ракет)	4 блока для НАР калибра 81 мм (38 ракет), либо 70 мм (76 ракет), включая НАР типа «Гидра-70» или «Сура» D / «Снора»	Блоки НАР различного калибра	Блоки НАР калибра 57 и/или 90 мм	Блоки на 38 или 76 НАР типа FZ90 калибра 70 мм
– управляемое ракетное	ПТУР AGM-114 «Хеллфайр»	16 (4 х 4) ПТУР AGM-114D «Лонгбоу Хеллфайр», 4 х УР «воздух – воздух» AIM-92 «Стингер» или «Сайдвиндер», «Мистраль» и «Сайдарм»	16 ПТУР «Хеллфайр»	4 х ПТУР «Хеллфайр-2» (Австралия и/или Франция), «Спайк» ER (Испания) или PARS 3 LR (Германия), или «Хот-3» (Германия)	8 х ПТУР AGM-114 «Хеллфайр», BGM-71 «Тоу» или «Спайк» ER, 4–8 х ЗУР «Стингер» или «Мистраль»	8 х ПТУР AGM-114 «Хеллфайр», BGM-71 «Тоу», «Спайк» ER или UMTAS, либо 12 УР типа «Джирит» компании «Рокетсан» с полуактивным лазерным наведением, 2 х УР «воздух – воздух» «Стингер», «Мистраль» или «Сайдвиндер»	4 х 2 ПУ УР «Мистраль», УР «воздух – РЛС» и 2 х 4 ПУ ПТУР «Хелина» или «Лакот»	До 8 ПТУР, до 8 УР «воздух – воздух» TY-90, до 4 УР «воздух – воздух» PL-5, PL-7, PL-9	8 или 16 ПТУР ZT-6 «Мокопа», 4 УР «воздух – воздух» «Мистраль»
– бомбовое	–	–	–	–	–	–	4 х 250-кг авиабомбы, кассетные БП и т. п.	–	–

Примечания:

* По другим данным 4 990 кг.

** Имеется возможность дозаправки топливом в полете.

*** При данном показателе наличие превышение примерно на 500 кг по сравнению с расчетной массой.

Статический потолок – максимальная высота, на которой вертолет может висеть, динамический потолок – наибольшая высота, достигаемая вертолетом при полете с поступательной скоростью (Справочник летчика и штурмана. Под ред. В. М. Лавского. – М.: Военидат, 1974 – 512 с. – 97 с.).

