# ОСНОВНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ УПРАВЛЯЕМЫХ РАКЕТ КЛАССА «ВОЗДУХ – ПОВЕРХНОСТЬ» ДЛЯ ОСНАЩЕНИЯ УДАРНЫХ ВЕРТОЛЕТНЫХ КОМПЛЕКСОВ

| Обозначение образца | Страна, фирма-разработчик | Начало разработки / Принятие на вооружение | Тип системы наведения | Массогабаритные характеристики | | | | | | | Тип вертолета | Условия применения | | | Точность наведения $E_{кво}$, м |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Масса, кг | Боевая часть (БЧ) | | | Размеры | | | | Высота, м | Скорость, м/с | Дальность, км | |
| | | | | | Тип БЧ | Масса, кг | Масса ВВ, кг | Длина, м | Диаметр, м | Размах оперения, м | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| ПКР «Си Скьюа» (модификация) | Великобритания, MBDA | –<br>2006 | АРЛ ГСН (ТП ГСН) | 150 | О, ПБ | – | – | 2,3 | 0,25 | 0,72 | Противолодочный «Линкс» | – | – | 40 | – |
| ПКР «Си Скьюа» | Великобритания, BAC | 1972<br>1981 | п/а РЛ ГСН | 145 | О, ПБ | 35 | – | 2,5 | 0,25 | 0,72 | Противолодочный «Линкс» | – | – | 25 | – |
| ПКР FASGW (H), или ANL (Франция) | Великобритания/Франция, MBDA | 2006<br>2018 | ИНС + ТП ГСН + ЛГСН с ЛПД | 110 | ТНД ОК (Ф, К) | 50 | – | 2,5 | 0,20 | – | «Уайлдкэт» HMA.1 (Великобритания), NH-90, AS-565SA «Пантер» (Франция) | – | < М | 25 | – |
| ПКР AS-15TT | Франция, «Аэроспасьяль» | –<br>1970 | РК | 100 | К | 30 | – | – | 0,19 | – | SA-365F «Дофин» | – | – | 15 | – |
| УР «Спайк» NLOS | Израиль, «Рафаэль» | –<br>2015 | Комбинированная ЛГСН + ТВ (ТП) ГСН + ЛПД (ВОЛС или РК) | 70 | ТНД Кумулятивный О, ОФ | – | – | 1,67 | 0,17 | 1,2 | «Уайлдкэт» HMA.2, NH-90, AS-565SA | – | 130–180 | 25 | – |
| УР J-10 | Китай, Завод № 218 фирмы CNIGO | 1990<br>2009 | HJ-10A (РЛ ГСН), HJ-10B (ТП ГСН), HJ-10C (ЛГСН), HJ-10D (ТВ ГСН) | 50 | ТНД Б, Пр | – | – | – | – | – | WZ-10, БЛА | – | – | 7 | – |
| ПКР FASGW (L) | Великобритания, «Талес» | 2006<br>2018 | ЛГСН (ТП ГСН. РЛ ГСН) | 50 | Ф | 3 | – | – | – | – | EH-101, AH-64 | – | – | 6–8 | – |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Перспективная ПТУР JCM | США, «Локхид-Мартин» | – | Комбинированная ЛГСН, ТП ГСН, АРЛ ГСН | 49 | ТНД ЛЗ–К ОЗ–КО | – | – | 1,775 | 0,18 | 0,325 | АН-64D «Апач Лонгбоу» | – | – | До 16 | – |
| Перспективная ПТУР JAGM | США, «Рейтеон» | – | Комбинированная ТП ГСН, ЛГСН, АРЛ ГСН с ЛПД | 49 | Универсальная | – | – | 1,75 | 0,18 | – | АН-64D, АН-1Z, ОН-58D, МН-60R, БЛА MQ-1C «Грэй Игл» | – | – | До 16 | – |
| ПТУР AGM-114 A/B/C «Хелл-файр» | США, «Рокуэлл» («Боинг») | 1971 1985 | ЛГСН | 45,7 | ТНД К | 8 | 6,2 | 1,625 | 0,178 | – | АН-64 «Апач», ОН-58 D/F «Кайова Уорриор», UH-50 «Блэк Хок», UH/HH/ HH/SH-60 «Хок» АН-1W/J «Супер Кобра», АН-1WZ «Кинг Кобра», MD-530, «Тигр», А-129 «Мангуста» | – | 210,5 | 5–8 | – |
| ПТУР AGM-114M | США, «Боинг» | 1994 2000 | ЛГСН-усовершенствованная | 47,9 | ОФ | 12,5 | – | 1,625 | 0,178 | – | АН-1W «Супер Кобра» (США), S-60B «Си Хок» (Турция), SH-60J «Си Хок».B1 (Япония), ОН-58D (Тайвань), «Тигр» (Австралия) | – | 210,5 | 0,5–9 | – |
| ПТУР AGM-114L «Хеллфайр Лонгбоу» | США, «Локхид-Мартин» | 1991 1998 | ИНС/СП + АРЛ ГСН | 50 | ТНД (ЛЗ – К, ОЗ – КО) – усовер. | 9,7 | – | 1,780 | 0,178 | – | АН-64D «Апач Лонгбоу» | – | 210 (374) | 0,5–9 | – |
| ПТУР HeliNA на базе Nag | Индия – | – 2014 | ТП ГСН с ЛПД | 42 | – | 8 | – | – | – | – | «Дхрув», LCH «Рудра» | – | – | 7–8 | 0,9 |
| ПТУР UMTAS | Турция, «Рокетсан» | 2005 2015 | ЛГСН (L–UMTAS, L– TAM–R) – ТП ГСН | 37,5 | ТНД | – | – | 1,80 | 0,16 | – | Т-129 «Атак» | – | – | 0,5–8 | – |
| УР «Спайк» | Израиль, «Рафаэль» | 1987 2000 | – | 34 | Б, Ф, О | – | – | – | 0,07 | – | UH-60M «Блэк Хок», MD-500 «Дефендерс», АН-1 | – | – | 0,4–8 | – |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ПТУР «Спайк-ER» | Израиль, «Рафаэль» | 2009<br>2010 | Комбинированная ГСН (ТВ/ТП ГСН) + ВОЛС | 33 | ТНД (ЛЗ – К, ОЗ – КО) | 6 | – | 1,45 | 0,15 | 0,4 | АН-1 «Кобра», АН-1Z «Кинг Кобра», AW-159 «Уайлдкэт», MD-500 «Дефендерс», SA-330L «Пума», Ми-8/17/24/35 | – | 130–180 | 0,4–10 | – |
| ПТУР «Хот» (HOT) | Франция, Германия | 1964<br>1978 | РПП с трассером (полуавтоматическая) | 23,5 | К | 5 | 3,1 | 1,27 | 0,165 | – | SA-342 «Газель» (Франция), Во.105, SA-360 или SA-365 «Дофин» (Франция), Во-105, WG-13 «Линкс» и «Тигр» (Германия), «Руивалк» (ЮАР) и др. | – | 235 | 4 | – |
| ПТУР «Хот-2» | | 1982<br>1985 | | 24 | К | 5 | 4,3 | 1,3 | | – | | – | 235 | 4 | – |
| ПТУР «Хот-2МР» | | 1985<br>1986 | | 24 | КО | 6,5 | 3,1 | 1,3 | | – | | – | 235 | 4 | – |
| ПТУР «Хот-3» | | 1987<br>1998 | | 24,5<br>32,6 (ТПК) | ТНД (ЛЗ – К, ОЗ – КО) | 6,5 | 4,3 | 1,3 | | – | | – | 235 (260) | 4 | – |
| ПТУР «Тоу» | США, «Хьюз» | 1962<br>1969 | РПП с трассером (полуавтомат.) | 18,9 | К | 3,66 | 2,4 | 1,174 | 0,152 | – | АН-1 «Кобра» | – | 178,5 | 0,5–3,75 | – |
| ПТУР «Тоу-2» | | 1978<br>1983 | То же | 21,5 | К с трехсекционной иглой | 5,71 | 3,63 | 1,174 | 0,152 | – | – | – | 178,5 | 0,5–3,75 | – |
| ПТУР «Тоу-2А» | | 1984<br>1987 | То же | 22,6 | Т (ЛЗ – К, ОЗ – КО) | 6,09 | – | 1,174 | 0,152 | – | – | – | 178,5 | 0,5–3,75 | – |
| ПТУР «Тоу-2В» | | 1987<br>1990 | То же | 22,6 | 2 БЧ бокового боя | 6,14 | – | 1,174 | 0,152 | – | – | – | 178,5 | 0,5–3,75 | – |
| BGM-71 «Тоу-2В» | США, «Хьюз» | –<br>2011 (испытания) | РПП, ТВ ГСН | 22,6 | К | 5, 39 (0,3 – доп. заряд) | – | 1,219 | 0,149 | 0,222 | АН-1 «Кобра» | – | – | – | – |
| УР системы APKWS (APKWS II), на базе НАР | США, «БАэ системз») | 2006<br>2012 (сер. пр-во) | ИНС+ ЛГСН | 17 | ОФ | 3,5 | – | 2,1 | 0,07 | – | АН-1W «Супер Кобра», АН-64 «Апач», БЛА MQ-8B | – | 1 500 | 1,1–5 | Менее 1 (при норме 2 м) |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| УР BRM1, на базе НАР | Китай, «Норинко» | – | ЛГСН | 16,8 | – | – | – | – | 0,09 | – | WZ-10 | – | – | 8 | – |
| УР DAGR, на базе НАР | США, «Локхид-Мартин» | 2005 – | ИНС + ЛГСН | 15,8 | О М151 (ВУ 423) | 5 | – | 1,9 | 0,07 | 0,222 | АН-1 «Кобра», АН-64 «Апач» | 7 | – | 7–12 | 1 |
| УР «Джирит», на базе НАР | Турция, «Рокетсан» | 2004 – | ИНС + ЛГСН | 15 | Б, Ф, О | – | – | 1,9 | 0,07 | – | Т-129 «Атак» | – | 210,5 | 0,5–8 | – |
| УР АР–Л, на базе НАР | Украина, ГП ГосКБ «Луч» | – | – | 14,7 | – | – | – | – | 0,057 | – | Ми-24В/П | – | – | 1,2–5 | – |
| УР LMM, на базе НАР | Великобритания/Франция «Талес» | 2008 2016 | По лазерному лучу (или ЛГСН) | 15 | ОФ (Ф, К) | 3 | – | 1,3 | 0,076 | 0,26 | АН-64D «Апач Лонгбоу», «Уайлдкэт» | – | 1,5М | 0,4–8 | – |
| УР «Лахат» | Израиль, IAI | – 2004 (сер. 1990-х годов) | ИНС+ ЛГСН | 13 | ТНД К | 10 | – | 0,975 | 0,165 | – | Ми-8, Ми-17, MD-500/530, АН-1 «Кобра», «Дхрув» | – | 130–180 | 13 | 0,7 |
| УР «Талон», на базе НАР | США/ОАЭ, EAI | 2008 2010 | ЛГСН | – | – | – | – | 1,74 | 0,07 | – | АН-64D «Апач Лонгбоу», MD-530G | – | 700 | 1–8 | – |
| УР PEKET, на базе НАР | Бельгия, Forges de Zeebrugge | 2004 2010 | ИНС/СП или ЛГСН | 9,4 (13,6) | – | – | – | 1,35 (1,9) | 0,06; 0,07 | – | – | – | – | 6 | 1–1,5 |
| УР «Акулис-LG» | Франция, TDA Armaments | 2016 2020 | ИНС + ЛГСН | 8,8 | – | – | – | 1,4 | 0,068 | – | «Тигр» HAD | – | – | 1–5 | 2 |
| УР STAR, на базе НАР | Израиль, «Элбит» | 2004 2011 | ЛГСН | 7–7,5 | ОФ, К | – | – | 0,94 | 0,068 | – | UH-60 «Блэк Хок» | – | 500 | 1,5– 3 | 1–2 |
| | | | | 6–7 | ОФ, К | – | – | 1,06 | 0,07 | – | | | 700 | 8–10,5 | |
| | | | | – | – | – | – | – | 0,08 | – | | – | – | – | |
| УР FFLMM, на базе НАР | Франция, «Талес» UK | 2013 2016 | ИНС/СП + ЛГСН | 6 | ОК (Ф, К) | 2 | – | 0,7 | 0,076 | 0,26 | – | 1500–3000 | – | 4 | – |
| УР LOGIR, на базе НАР | США, DARPA | 2008 2010 | ТП ГСН | – | Б, О | – | – | 1,7 | 0,07 | – | – | – | – | 6 | 1–3 |
| УАР «Спайк» LR-2 | Израиль, «Рафаэль» | – 2018 | ТВ (ТП) ГСН + ЛПД | 10 | ОФ или К | – | – | 1 | 0,14 | – | АН-1S «Кобра», А-129, MD-500, «Газель», Ми-24 | – | 1,2 М | До 10 | – |